

Curriculum Vitae

Marco Parisi

Percorso di studio

1992 – 1999 Laurea Magistrale in Ingegneria dei Materiali, Università degli studi di Roma “La Sapienza” – 108/110, tesi: “Sviluppo di elementi sacrificali in schiuma di alluminio per applicazioni automobilistiche. Validazione sperimentale”. La Tesi è stata realizzata con uno stage di sette mesi presso il Centro Ricerche Fiat – Divisione Processi e materiali, Orbassano (TO).

1992 I.T.I.S. “Enrico Fermi”, specializzazione Informatica – Roma – 60/60

Esperienza Lavorativa

2023 – Oggi: AMA S.p.A., con le seguenti responsabilità:

- **Direttore Flotta e logistica**

2021 – 2023: ITA Airways – Italia Trasporto Aereo, con le seguenti responsabilità:

- **VP Technical and Handling services Procurement**
 - Responsabile acquisti di materiali e servizi tecnici per il mantenimento in servizio di tutta la flotta ITA Airways incluso servizio di acquisto in urgenza avvalendosi di un team dedicato presente 7/7 – 24h (budget gestito circa 500M€);
 - Responsabile acquisizione di tutti si servizi di Ground handling e Cargo warehouse per la gestione dell’operativo di ITA Airways in tutte le destinazioni servite (budget gestito circa 500M€).

2000 – 2021: Alitalia LAI – Alitalia Servizi – Alitalia CAI – Alitalia SAI – Alitalia SAI in A.S., con le seguenti responsabilità:

- **2019 – 2021 Head of Technical Procurement, Supply Chain & Contract Management**
 - Responsabile dell’intero processo di pianificazione, acquisti e logistica per tutte le operazioni tecniche le attività includono:
 - Pianificazione materiali, con l’obiettivo di identificare le necessità di parti e componenti per la corretta esecuzione delle attività di manutenzione della flotta nelle tempistiche definite;
 - Acquisto materiali e servizi tecnici anche in urgenza con team dedicati 7/7 – h24;
 - Gestione Logistica e magazzino tecnico.
- **2018 – 2019 Head of Engineering & Maintenance Marketing & Sales**
 - Responsabile della promozione e vendita delle attività di manutenzione della divisione Engineering & Maintenance (25M€ di ricavi).
- **2015 – 2018: Head of Line Maintenance**
 - Responsabile della esecuzione delle attività di manutenzione aeromobili presso tutte le destinazioni servite da Alitalia inclusa la base di armamento (29 destinazioni per un totale di circa 600 risorse gestite), con l’obiettivo di garantire l’efficienza degli aeromobili e l’operatività in linea con le attività di volo schedulate;
 - Vendita di attività di manutenzione di linea per clienti terzi (15M€ di ricavi);

- Acquisto di attività di linea per destinazione dove non direttamente presente una squadra di manutenzione Alitalia.
- **2011 - 2015: Head of Base Maintenance**
 - Responsabile per la manutenzione di base (leggera e pesante) di tutta la flotta Alitalia con l'obiettivo di garantire il numero di aeromobili efficienti in linea con le necessità Alitalia per garantire l'operativo schedulato;
 - Project manager per:
 - Riorganizzazione con metodologia "Lean" delle attività manutentive di hangar;
 - Acquisizione di nuove capability per le attività di manutenzione pesante degli aeromobili di lungo raggio;
 - Introduzione di un nuovo lay-out di cabina per aeromobili di lungo raggio.
- **2005 – 2010: Head of Narrow bodies and Engines maintenance**
 - Responsabile per la manutenzione di base (leggera e pesante) della flotta di medio raggio Alitalia con l'obiettivo di garantire il numero di aeromobili efficienti in linea con le necessità Alitalia per garantire l'operativo schedulato, con particolare focus sulla disponibilità di aeromobili ad inizio giornata;
 - Project manager per:
 - Riorganizzazione di alcune linee di manutenzione con metodologia "Lean";
 - Manutenzione pesante per gli aerei A319CJ in flotta all'Aeronautica Militare Italiana per i servizi di stato;
 - Certificazione di una officina motori per l'esecuzione di attività specifiche su motori a terra.
- **2004 -2005: Head of Metal sheet shop and Aircraft interiors maintenance**
 - Responsabile della manutenzione di tutti gli interni cabina della flotta e di tutte le attività di riparazione strutturale dell'aeromobile con l'obiettivo di garantire l'efficienza dei componenti trattati al fine di soddisfare le aspettative del cliente finale.
- **2004 Head of Wide Bodies production planning**
 - Responsabile della pianificazione di produzione con l'obiettivo di garantire la corretta esecuzione delle attività al fine di minimizzare il tempo di attraversamento dell'hangar
 - Project manager per:
 - Manutenzione pesante per un aereo KDC10 tanker in forza all'Aeronautica Militare olandese;
 - Organizzazione di una linea di manutenzione pesante dedicata agli aeromobili MD11 di Lufthansa Cargo
- **2002 - 2004 NDT & Metrology dept.**
 - Specialista di manutenzione di manutenzione delle attrezzature e Responsabile del Laboratorio Metrologico Primario con l'obiettivo di garantire l'efficienza delle attrezzature e dei campioni primari gestiti.
 - Project manager per:
 - Certificazione secondo la "Circolare 55 ENAC" (ISO 17005 standards)
- **Dal 2000 al 2002: Alitalia Engine Shop Quality Control System**
 - Base Certifying Staff Per motori CFM56-5B
 - Project manager per:
 - Rivisitazione processi di tracciabilità delle Parti a Limite vita dei motori in flotta

1999 – 2000: Stage in LC S.r.l. – Roma

- Sviluppo di sistemi qualità secondo la norma ISO 9000 per piccole e medie imprese
- Sviluppo di applicazioni MSAccess per gestione contabilità