

AMA S.p.A.

Via Calderon De La Barca, 87 – 00142 Roma

Tel. 06/5169.1 – Telefax 06/5193063

**SPECIFICA TECNICA
ALLEGATO 5**

FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Sig. Fulvio Torreti

SOMMARIO

| | |
|---|----|
| ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO | 2 |
| ART. 2 - FORNITURA PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA | 5 |
| ART. 3 - CONDIZIONI DELLA FORNITURA | 5 |
| ART. 4 - COLLAUDI E CONTROLLI | 7 |
| ART. 5 - GARANZIE | 8 |
| ART. 6 - NORMATIVA E SICUREZZA | 8 |
| ART. 7 - CODICE DI MARCATURA | 9 |
| ART. 8 - CONTROLLO SULLA ESECUZIONE DELLA FORNITURA | 9 |
| ART. 9 - FORMAZIONE PERSONALE AZIENDALE | 10 |
| ART. 10 - ACCETTAZIONE DEI RISULTATI DI COLLAUDO | 10 |
| ART. 11 - SERVIZI ACCESSORI INCLUSI | 11 |
| ART. 12 - POTERI DELLA STAZIONE APPALTANTE | 12 |
| ART. 13- PAGAMENTI | 13 |
| ART. 14 - STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA | 14 |
| ART. 15 - ELENCO ALLEGATI | 14 |

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura, suddivisa in tre lotti funzionali e con contratto di somministrazione periodica su base contrattuale di 24 mesi, di pneumatici e camere d'aria nuovi per veicoli industriali, autovetture, motoveicoli e ciclomotori, macchine operatrici-spazzatrici e macchine movimento terra.

Gli importi presunti, con riferimento alle quantità di seguito descritte e riportate nell'Allegato 2, sono i seguenti:

- € 800.000,00 oltre IVA per il I^ lotto nei 24 mesi di cui € 3.000,00 per oneri per la sicurezza;
- € 598.000,00 oltre IVA per ciascuno dei lotti II^ e III^ nei 24 mesi di cui € 3.000,00 per oneri per la sicurezza.

L'appalto comprende inoltre, senza oneri accessori per la stazione appaltante, i seguenti servizi:

- a) assistenza diretta al collaudo di fornitura ed eventuali oneri per analisi mediante laboratorio abilitato esterne;
- b) costituzione di polizze fidejussorie 'RC Prodotti' con adeguati massimali per eventuali danni contro terzi e a garanzia della qualità dei prodotti nel periodo di durata del contratto.

Di seguito si illustrano i quantitativi di consumo presunto per i 24 mesi, per singolo lotto funzionale e le misure di riferimento:

Veicoli trasporto pesante

| Codice AMA | Descrizione Articolo | Fabbisogno per 24 mesi | | |
|------------|---|------------------------|---------|---------|
| | | Lotto 1 | Lotto 2 | Lotto 3 |
| 1000000014 | PNEUMATICO 265/70 R 19.5 | 2 | 2 | 2 |
| 1000029245 | PNEUMATICO 265/70 19,5 TACCHETTATO | 2 | 2 | 2 |
| 1000000041 | PNEUMATICO 315/80 R 22.5 (154/150M) | 812 | 610 | 610 |
| 1000014192 | PNEUMATICO 315/80 R 22.5 TACCHETTATO (154/150M) | 648 | 486 | 486 |
| 1000032183 | PNEUMATICO 315/80 R 22.5 LINEARE TERMICO | 48 | 36 | 36 |
| 1000032185 | PNEUMATICO 315/80 R 22.5 .TACCHETTATO TERMICO | 100 | 74 | 74 |
| 1000000043 | PNEUMATICO 12 R 22.5 LIN. | 12 | 8 | 8 |
| 1000021830 | PNEUMATICO 12 R 22,5 TACCHETTATO | 4 | 2 | 2 |
| 1000000903 | PNEUMATICO 13 R 22.5 (154/149) TACCHETTATO | 132 | 100 | 100 |
| 1000000905 | PNEUMATICO 13 R 22.5 (154/149L) LINEARE | 92 | 70 | 70 |
| 1000000907 | PNEUMATICO 11 R 22.5 (148/145L) LINEARE | 14 | 10 | 10 |
| 1000029319 | PNEUMATICO 11 R 22.5 TACCHETTATO | 2 | 2 | 2 |
| 1000000912 | PNEUMATICO 10.00 R 20 16 PR | 2 | 2 | 2 |
| 1000000913 | PNEUMATICO LINEARE 12.00 R 20 | 4 | 2 | 2 |
| 1000000923 | CAMERA D'ARIA 12.00.20 | 6 | 4 | 4 |
| 1000016283 | PNEUMATICO 215/75 R 17.5 RAD/TUB | 2 | 2 | 2 |
| 1000021254 | PNEUMATICO 215/75R 17,5 TACCHETTATE | 2 | 2 | 2 |
| 1000016306 | PNEUMATICO 245/70 R 17.5 LINEARI | 48 | 36 | 36 |
| 1000020703 | PNEUMATICO 245/70 17,5 TACCHETTATE | 60 | 46 | 46 |
| 1000030124 | PNEUMATICO 245/70 R19,5 LINEARE | 4 | 2 | 2 |
| 1000021668 | PNEUMATICO 245/70 R19,5 TACCHETTATO | 6 | 4 | 4 |
| 1000028863 | PNEUMATICO 225/55 R16 99H | 6 | 4 | 4 |
| 1000021434 | PNEUMATICO 225/75R 17,5 LINEARE 129/127M | 4 | 2 | 2 |

Veicoli trasporto leggero

| Codice AMA | Descrizione Articolo | Fabbisogno per 24 mesi | | |
|---------------|---|------------------------|---------|---------|
| | | Lotto 1 | Lotto 2 | Lotto 3 |
| 1000000000 | PNEUMATICO 185/75 R 16 C 8 PR TL (104/102N) | 132 | 100 | 100 |
| 1000000007 | PNEUMATICO 165/70 R 13 RT Rinf. (83R) | 2 | 2 | 2 |
| 1000000008 | PNEUMATICO 175/75 R 16 C 8 PR TL (101/99R) | 84 | 64 | 64 |
| 1000032186 | PNEUMATICO 175/75 R 16 TERMICO | 10 | 8 | 8 |
| 1000000022 | PNEUMATICO 195/75 R 14 | 12 | 10 | 10 |
| 1000032187 | PNEUMATICO 195/75 R 14 TERMICO | 6 | 4 | 4 |
| 1000000027 | CAMERA D'ARIA 100/90-10 | 2 | 2 | 2 |
| 1000000032 | PNEUMATICO 185/60 R 14 Classe Vel. H | 2 | 2 | 2 |
| 1000000038 | PNEUMATICO 155/80 R 12 C | 4 | 2 | 2 |
| 1000000058 | PNEUMATICO 195 R 14 8 PR RT | 2 | 2 | 2 |
| 1000000091 | PNEUMATICO 155/70 R 13 TL | 2 | 2 | 2 |
| 1000000094 | PNEUMATICO 195/70 R 15 C | 4 | 2 | 2 |
| 1000000906 | PNEUMATICO 195/75 R 16 (107/105R) | 520 | 390 | 390 |
| 1000000915 | PNEUMATICO 185/80 R 14 8 PR | 4 | 2 | 2 |
| 1000001229 | PNEUMATICO 135/80 R 13 | 4 | 2 | 2 |
| 1000016818 | PNEUMATICO 195/65 R 16C 8PR (X 35C-12) | 120 | 90 | 90 |
| 1000017091 | PNEUMATICO RADIAL TUBLESS 215/70 R 15C | 8 | 6 | 6 |

Macchine operatrici spazzatrici e Movimento Terra

| Codice AMA | Descrizione Articolo | Fabbisogno per 24 mesi | | |
|---------------|--|------------------------|---------|---------|
| | | Lotto 1 | Lotto 2 | Lotto 3 |
| 1000000002 | PNEUMATICO 250-15 16 PR | 2 | 2 | 2 |
| 1000000019 | CAMERA D'A.2.50X15 | 6 | 4 | 4 |
| 1000000030 | PNEUMATICO 7.00 R 15 14 PR | 16 | 12 | 12 |
| 1000000031 | CAMERA D'A.7.00-15 VALVOLA PIEGATA | 14 | 10 | 10 |
| 1000000042 | PNEUMATICO 285/70 R 19.5 RT (148/145J) | 4 | 2 | 2 |
| 1000000910 | PNEUMATICO 15.5 R 25 | 4 | 2 | 2 |
| 1000000916 | PNEUMATICO 17.5 R 25 | 2 | 2 | 2 |
| 1000000920 | CAMERA D'ARIA 10.00.20 | 2 | 2 | 2 |
| 1000025584 | CAMERA D'ARIA 23X8,50-12 | 2 | 2 | 2 |
| 1000022095 | CAMERA D'ARIA 16/6.50-8 | 12 | 10 | 10 |

Variabilità delle previsioni di approvvigionamento

A tal fine la stazione appaltante comunica che tali quantitativi vengono espressi sulla base dei consumi storici degli ultimi anni e non determinano alcun impegno per l'acquisto nel corso del contratto.

Pertanto i quantitativi, come del resto tipologia di coperture o camere d'aria, potranno variare in funzione della composizione variabile del parco mezzi aziendale.

L'impresa aggiudicataria in fase di impegno contrattuale assumerà l'onere di disponibilità a tali oscillazioni delle necessità manifestate di volta in volta, mettendosi a disposizione della stazione appaltante per i quantitativi e le tipologie di prodotti, benché non rientranti nell'elenco di cui al punto sopra, che dovessero determinarsi sulla base delle predette esigenze.

ART. 2 - FORNITURA PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA

I pneumatici e le camere d'aria nuove dovranno rispondere a quanto di seguito prescritto:

- 1) essere omologati e rispondenti a quanto prescritto dal Codice della Strada, dalle normative CUNA vigenti e dalle normative di unificazione in generale;
- 2) relativamente ai pneumatici per veicoli industriali pesanti, possedere codice di categoria di velocità minimo pari a **L** (normativa CUNA vigente);
- 3) soddisfare il fabbisogno annuo presunto, per singolo lotto funzionale, come indicato nell'Art. 1 del presente Capitolato di Fornitura;
- 4) essere di prima scelta ed appartenere **esclusivamente al massimo a due primarie case costruttrici** a livello mondiale, ed avere almeno uno stabilimento di produzione nei paesi U.E. tipo: BRIDGESTONE, CEAT, CONTINENTAL, DUNLOP, FIRESTONE, GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, VREDESTEIN, o equivalenti (a titolo esemplificativo, ma non esaustivo);
- 5) essere di fabbricazione non antecedente l'anno precedente quello di fornitura.
- 6) possedere una tipologia di mescola adeguata alla tipologia di servizio espletato dai veicoli AMA;
- 7) garantire le percorrenze presunte, indicate nell'allegato 5.1., in condizioni di marcia conformi ai dettami del codice della strada;
- 8) possedere il battistrada con "sculptura" idonea all'impiego "stradale", per quanto attiene i veicoli industriali, conforme all'impiego come pneumatico direzionale o da asse di trazione;
- 9) essere nuovi di fabbrica e non di tipo "rigenerato" o "ricostruito".

Il fabbisogno presunto previsto potrà comunque variare nel numero e nelle misure, rispetto a quanto rappresentato, a seconda delle mutate esigenze di servizio aziendale.

La stazione appaltante considerate le proprie esigenze di servizio, si riserva la facoltà di comunicare con congruo preavviso, in sede di conferma della consegna periodica, i quantitativi di pneumatici e camere d'aria nelle varie misure da fornire.

ART. 3 - CONDIZIONI DELLA FORNITURA

I prezzi unitari offerti, rispetto ai listini indicati dalla ditta aggiudicataria, resteranno fissi ed invariabili per 12 (dodici) mesi dalla data di protocollo della lettera di commessa, e non soggetti ad aumento anche se dovessero verificarsi variazioni nel prezzo delle materie prime e/o nel costo della manodopera.

Al termine dei primi 12 dodici mesi dalla lettera di commessa, la stazione appaltante riconoscerà l'adeguamento dei prezzi secondo le modalità prevista all'art.115 del D.Lgs n.163/2006 e s.m.i.

Le percentuali di sconto da applicare sui listini individuati (intese come case costruttrici dei pneumatici e delle camere d'aria) dalla ditta aggiudicataria saranno prese a riferimento per l'eventuale acquisto di pneumatici e/o camere d'aria non ricompresi nell'**allegato 5.1. per classi omogenee di prodotto in termini di caratteristiche e prestazioni**.

In tal caso si prenderà come riferimento la media ponderata (sulle quantità presunte) degli sconti offerti, nell'ambito della medesima categoria di prodotto (Veicoli pesanti, trasporto leggero e autovetture, movimento terra e spazzatrici) sul listino nel cui ambito rientra il prodotto da acquistare.

Modalità di Somministrazione:

La fornitura sarà richiesta mediante emissione di ordinativi, sui quali sarà indicato il termine di consegna che dovrà essere:

- entro 48 (quarantotto) ore, in caso di RICHIESTA URGENTE.

Tali richieste potranno essere effettuate, per singolo lotto, fino ad un importo massimo pari ad un terzo dell'importo aggiudicato.

Nel caso in esame (consegna entro 48 ore), l'ordinativo sarà anticipato mediante TELEFAX e/o e-mail, il termine delle 48 ore decorrerà dall'ora di invio da parte della stazione appaltante del FAX e/o e-mail di richiesta.

L'AMA S.p.A. potrà inviare detto TELEFAX e/o e-mail di richiesta nei giorni lavorativi dal lunedì al sabato dalle ore 8,00 alle 18,00.

L'Impresa aggiudicataria dovrà assicurare la ricezione del suddetto e confermare l'avvenuta ricezione mediante invio di copia del sopraccitato FAX firmato per accettazione e/o e-mail di conferma avvenuta lettura ai riferimenti che verranno indicati dalla stazione appaltante in sede di fornitura.

- entro 10 giorni solari, per RICHIESTE RIPRISTINO SCORTE.

Nel caso in esame, l'ordinativo sarà anticipato mediante FAX e/o e-mail, il termine dei 10 (dieci) giorni solari decorrerà dall'ora di invio da parte della stazione appaltante del FAX e/o e-mail di richiesta.

Qualora la Ditta non possa fornire la quantità di materiale ordinata (anche parzialmente), ovvero non possa rispettare i termini di consegna previsti, dovrà proporre ed indicare nuovi termini di consegna.

Tale comunicazione dovrà comunque essere inviata alla stazione appaltante entro un termine massimo dalla data di ricevimento dell'ordine via fax o via e-mail, di:

- 12 ore in caso di ordine urgente;
- 24 ore per gli altri.

In mancanza di tali comunicazioni, si intenderanno integralmente accettati i termini, le quantità e gli articoli da consegnare.

Il materiale dovrà essere consegnato, **franco a terra**, a cura e spese della ditta fornitrice e la merce si intende consegnata al momento in cui perviene al magazzino indicato nell'ordine, che potrà essere uno dei seguenti indirizzi di Roma:

Magazzino Rocca Cencia – VIA DI ROCCA CENCIA, 301 - 00132 ROMA

Magazzino Ponte Malnome – VIA B. L. MONTEL, 61 - 00142 PONTE GALERIA (RM)

Magazzino Tor Pagnotta - VIA DI TOR PAGNOTTA, 100 - 00143 ROMA

o altra sede aziendale espressamente indicata nell'ordine.

Qualora per la movimentazione dei carichi, in conformità alle leggi vigenti in maniera antinfortunistica, dovuti alle operazioni materiali della consegna delle coperture o delle camera d'aria indicate, si evidenzi la necessità di un qualunque mezzo di sollevamento, questo dovrà essere posto a disposizione gratuitamente da parte della impresa fornitrice.

Le quantità indicate nel modello di offerta (Allegato 3), per singola misura, sono presunte e valide ai soli fini dell'aggiudicazione.

Non sarà possibile da parte dell'impresa fornitrice rivendicare quantitativi minimi di pneumatici o coperture ordinati, legati alle quantità esposte in sede di offerta in quanto gli stessi, in funzione delle primarie esigenze di servizio aziendale, potrebbero subire forti incrementi o decrementi derivanti dalla composizione variabile nel tempo del parco aziendale.

Il trasporto della merce sarà effettuato a rischio e pericolo della ditta aggiudicataria.

Il ricevimento senza riserve non esclude le azioni di perdita parziale, o per avaria non riconoscibili al momento della consegna, ai sensi dell'art.1698 del Codice Civile.

L'accettazione delle consegne avverrà esclusivamente dalle ore 8 alle ore 13,00 dei giorni feriali (escluso il sabato) a meno di specifiche richieste di consegna al di fuori degli orari suindicati da parte della stazione appaltante.

ART. 4 - COLLAUDI E CONTROLLI

Saranno effettuate delle verifiche e prove da parte del personale incaricato dalla stazione appaltante, sia presso il magazzino aziendale, che presso il deposito del fornitore.

Le verifiche e i controlli potranno riguardare:

- a) *controllo dell'aspetto del pneumatico*:
verifica della marca, del tipo, della misura (o sezione) , delle condizioni di prima scelta, della marcatura (pneumatici e camere d'aria), dell'indice di carico, del codice di categoria di velocità e dell'anno di fabbricazione (pneumatici), nonché la classe di consumo e la classe di aderenza (per le sezioni evidenziate nell'Allegato 5.1.) eventuali indicazioni supplementari desumibili dal D.d.T o dal prodotto consegnato;
- b) *controllo dell'assenza di difettosità*:
verifica delle eventuali anomalie riscontrabili nel pneumatico (fisiche e di forma) dei difetti di fabbricazione rilevabili, (valido sia per i pneumatici che per le camere d'aria);
- c) *controllo del comportamento*:
il Pneumatico o se del caso la camera d'aria verranno gonfiati ad una pressione pari a 1,5 volte quella d'esercizio onde verificarne i comportamenti rilevabili;
- d) controllo marcatura AMA:
vedi successivo Art.8. ("*Codice di marcatura*")

L'Impresa aggiudicataria sarà tenuta alla sostituzione, a propria cura ed onere, delle coperture giudicate difettose dalla stazione appaltante.

Il collaudo verrà effettuato tenendo a riferimento le normative vigenti in materia ed in particolare facendo riferimento alle indicazioni contenute nel vigente Codice della Strada.

La stazione appaltante fino a n. 12 (dodici) volte nell'ambito dei 24 mesi di contratto, potrà ricorrere all'analisi presso laboratori o enti esterni abilitati per la verifica dei parametri previsti dalle normative vigenti.

Le spese per tali verifiche saranno a carico della ditta aggiudicataria.

Il laboratorio o ente notificato, qualora selezionato dalla impresa fornitrice, dovrà essere di gradimento AMA, pena la nullità delle verifiche effettuate e dei relativi riscontri.

Modalità di espletamento delle operazioni di Collaudo

La data entro la quale potrà avvenire il collaudo verrà comunicata dall'AMA alla ditta aggiudicataria con un anticipo di almeno giorni 5 (cinque) rispetto alla data del collaudo stesso.

Gli oneri di detti controlli e collaudi (attrezzature, manodopera, ecc.) saranno a carico della ditta aggiudicataria, fatta eccezione di quello relativo al personale incaricato dall'AMA per i controlli e collaudi stessi.

A campione saranno prelevati pneumatici e/o camere d'aria della partita di fornitura consegnata in funzione al quantitativo totale dell'ordine stesso e verranno effettuate prove/analisi fino ad un massimo indicativo di 5 -10 unità (10 – 20 nel caso di fornitura contemporanea di pneumatici e camere d'aria).

Qualora il risultato delle prove abbia esito negativo, il numero delle prove verrà aumentato, a discrezione della stazione appaltante, al fine di verificare la presenza di eventuali anomalie al resto della suddetta partita di fornitura.

Eventuali anomalie che risultassero invalidanti per i pneumatici o per le camere d'aria forniti, in ordine alla loro gravità secondo i riscontri e rilievi del collaudo, potranno essere oggetto di segnalazione all'Autorità di vigilanza sugli appalti per i successivi atti di competenza.

ART. 5 - GARANZIE

Qualora i pneumatici e/o le camere d'aria forniti presentino "vizi occulti" non evidenziatisi in fase di collaudo, l'impresa aggiudicataria, previo verifica in contraddittorio tra le parti, sarà tenuta alla loro sostituzione anche a seguito di montaggio su veicolo con parziale utilizzo del pneumatico stesso.

La garanzia del prodotto avrà durata minima di 24 mesi e sarà intesa come difettosità del prodotto non attribuibile ad errato montaggio e/o ad usura anomala o danno cagionato sul pneumatico.

Il giudizio tecnico sul "vizio occulto" sarà formulato in contraddittorio fra incaricati dell'Impresa aggiudicataria e dalla Direzione AMA.

In caso di anomalie, riscontrate nell'utilizzo dei pneumatici e/o camere d'aria, riconducibili a difetti di costruzione del battistrada e/o della carcassa, da stabilirsi presso la stazione appaltante in contraddittorio con l'impresa fornitrice, dovrà essere riconosciuta alla Stazione appaltante la quota percentuale relativa al mancato utilizzo del pneumatico stesso, considerando quali parametri di riferimento, la resa chilometrica di cui all'Allegato 5.1, secondo quanto offerto, da rapportarsi proporzionalmente in decremento rispetto al prezzo dei pneumatici.

Potranno essere prese in considerazione anche offerte di pneumatici a titolo gratuito, a titolo risarcitorio purché si tratti di carenze prestazionali non eccedenti il 10 – 15 % della percorrenza e per un numero di casi non superiori a n. 40 pneumatici (il cui disegno potrà essere sia di tipo lineare che tacchettato).

Qualora invece si verifichi una carenza "cronica" di percorrenza del pneumatico in condizioni di utilizzabilità previste dal codice della strada superiore a quelle suindicate, l'AMA valutate le circostanze potrà provvedere a risolvere in danno il contratto di fornitura riservandosi tutti i diritti e le azioni di rivalsa che ne derivano.

In caso di mancanza di accordo verrà nominato, come arbitro, il Tecnico indicato dall'Ufficio Provinciale della M.C.T.C. di Roma, il cui parere sarà vincolante per entrambe le parti.

ART. 6 - NORMATIVA E SICUREZZA

Le condizioni di sicurezza richieste nella presente Specifica si intendono unicamente a scopo descrittivo e, ancorché incomplete in qualche dettaglio, non esimono per qualsivoglia motivo il fornitore a perseguire comunque tutte le ulteriori azioni necessarie a rendere la fornitura, nel suo complesso ed in ogni particolare, sicura sotto tutti gli aspetti in conformità alle normative vigenti (Codice della Strada, Normative C.U.N.A, legislazione nazionale e comunitaria in materia).

Ai sensi del D.P.R. n° 224 del 24.05.1988, la società aggiudicataria della fornitura è consapevole che la Stazione Appaltante viene manlevata da ogni responsabilità civile e penale derivante da rischi e danneggiamenti dovuti a difetti di fabbricazione e/o di conformità normativa di ogni singolo mezzo prodotto e fornito dalla società risultata aggiudicataria dell'appalto. Tale esclusione di responsabilità viene peraltro estesa anche a danneggiamenti/infortuni derivanti da errata o carente formazione e/o informazione prevista nella presente Specifica Tecnica.

Dovrà essere garantita la conformità a tutta la normativa italiana e comunitaria vigente in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

A tal fine l'impresa aggiudicataria dovrà stipulare una polizza assicurativa RCT con massimali indicati nel disciplinare di gara atta a coprire eventuali danneggiamenti cagionati da veicoli AMA a cose e persone per difettosità dei prodotti forniti

DOCUMENTAZIONI DA PRESENTARE IN SEDE DI GARA – OFFERTA TECNICA:

In sede di offerta tecnica dovranno essere prodotte le seguenti documentazioni:

- cataloghi delle marche dei pneumatici offerti con indicazione dei relativi modelli con riferimento agli "item" previsti nei modelli allegati (Allegati 2 e 5.1);
- performance dichiarate dei prodotti (resa chilometrica, ecc) che non dovranno, **pena esclusione**, essere inferiori a quelli previsti nella presente specifica e relativi allegati;
- materiale e mescole con le quali sono costruiti i pneumatici e le camere d'aria;
- Indicazione delle primarie azienda pubbliche e private fornite nell'ultimo biennio di attività;
- Servizi accessori che si intende fornire a corredo della fornitura nella intera gestione contrattuale senza alcun onere aggiuntivo per AMA (oltre a quelli previsti dalla presente specifica).
- Programma formativo per le maestranze AMA in caso di aggiudicazione con indicazione dei supporti da mettere a disposizione delle stesse per garantire il "follow up" della fornitura.

ART. 7 - CODICE DI MARCATURA

L'Impresa aggiudicataria dovrà provvedere affinché i pneumatici, limitatamente alle misure dei veicoli industriali, per macchine operatrici-spazzatrici e macchine movimento terra, siano marcati con il codice alfanumerico di immatricolazione "AMA-Z-XX-YYYY" (dove Z indica il lotto di fornitura, al posto di XX, saranno riportate le ultime due cifre dell'anno di fornitura e al posto di YYYY un codice numerico a quattro cifre, progressivo).

Informazioni in merito potranno essere richieste successivamente all'AMA.

Per tale operazione nulla sarà dovuto dalla stazione appaltante alla ditta aggiudicataria, ivi comprese le attrezzature all'uopo necessarie, che si impegna ad effettuare **gratuitamente** tale adempimento, ivi comprese le attrezzature all'uopo necessarie.

La ditta aggiudicataria sarà altresì responsabile di qualsiasi inconveniente (resa chilometrica, danneggiamenti a cose o terzi,) imputabile alla non corretta esecuzione delle operazioni di marcatura.

ART. 8 – CONTROLLO SULLA ESECUZIONE DELLA FORNITURA

La stazione Appaltante durante lo svolgimento della fornitura, si riserverà la più ampia facoltà di procedere a controlli e collaudi sulla quantità e qualità dei prodotti forniti.

La stazione Appaltante si riserverà, inoltre, la più ampia facoltà di verificare il corretto adempimento di tutte le clausole contrattuali e di legge.

ART. 9 – FORMAZIONE PERSONALE AZIENDALE

Le imprese aggiudicatarie dovranno far pervenire all'AMA S.p.A. un piano dettagliato del corso, comprendente l'elenco degli argomenti trattati (anche sulla base del programma formativo presentato in sede di gara).

Per ogni sessione il personale formatore della Società fornitrice avrà cura di registrare le presenze del personale AMA su apposita modulistica sottoponendo alla firma dei vari partecipanti la copia del programma didattico tenuto durante la sessione di formazione che controfirmerà in calce.

I corsi dovranno iniziare contestualmente all'inizio della fornitura per somministrazione dei primi lotti di pneumatici e camere d'aria.

I corsi tenuti dall'impresa aggiudicataria dovranno comprendere le informazioni e le istruzioni d'uso sul montaggio, smontaggio, preparazione e stoccaggio dei pneumatici e delle camere d'aria che si intende fornire, con particolare riguardo alla sicurezza, alle condizioni d'impiego e alle situazioni anormali prevedibili; inoltre tutte le informazioni date ai lavoratori dovranno risultare comprensibili.

A tal fine l'impresa aggiudicataria dovrà prendere visione delle attrezzature per il montaggio e dello smontaggio dei pneumatici in dotazione a tutte le officine aziendali.

Ai partecipanti ai corsi dovrà essere distribuito materiale didattico inerente i vari argomenti trattati.

Tempistiche e requisiti minimi e durata delle sessioni di formazione:

Per ognuna delle 3 sedi AMA, in cui principalmente si svolge (ovvero è in programma l'esecuzione) della sostituzione dei pneumatici, dovranno essere garantite almeno 3 sessioni formative.

L'impresa aggiudicataria dovrà curare anche la registrazione dei discenti per poi inoltrare i moduli in originale (trattenendone copia) ai preposti uffici aziendali.

ART. 10 – ACCETTAZIONE DEI RISULTATI DI COLLAUDO

I controlli di cui al precedente art. 5 sono da intendersi quali operazioni proprie del collaudo e pertanto i risultati degli stessi controlli saranno considerati vincolanti per l'accettazione delle singole forniture.

Pertanto, nel caso in cui si riscontrino differenze/diformità tra quanto effettivamente consegnato e quanto riportato sul relativo documento di trasporto, il personale preposto provvederà a segnalare tali discrepanze sullo stesso documento, al fine di predisporre i successivi atti di contestazione della stessa fornitura.

L'AMA, si riserva di effettuare analisi a campione sui prodotti forniti.

Detta analisi potrà essere effettuata ad ogni singola consegna, a cura di personale specificamente incaricato dall'AMA ed alla presenza di incaricato della ditta aggiudicataria di cui dovrà esserne fornito il nominativo da parte della stessa ditta aggiudicataria.

In mancanza di presenza di incaricati da parte della ditta aggiudicataria, benché regolarmente avvertita con necessario preavviso di almeno 48 ore, e salvo diversa comunicazione, AMA effettuerà ugualmente le verifiche trasmettendone successivamente le risultanze alla ditta aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria non potrà impugnare in alcun modo i risultati di collaudo ed il verbale redatto dagli incaricati al collaudo avrà ugualmente effetto, anche in caso di assenza dei tecnici incaricati dalla ditta aggiudicataria.

Il regolare collaudo dei prodotti non esonera comunque l'impresa aggiudicataria per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento dello stesso ma vengano in seguito accertate (anche successivamente all'installazione delle coperture o camere d'aria su veicoli).

In tal caso l'impresa sarà invitata dall'AMA ad assistere, a mezzo dei suoi incaricati, ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere della qualità dei materiali forniti ad ogni effetto.

In caso di anomalie, riscontrate nell'utilizzo dei pneumatici, riconducibili a difetti di costruzione del battistrada, da definirsi in contraddittorio con l'AMA dovrà essere riconosciuta all'AMA la quota percentuale relativa al mancato utilizzo del pneumatico stesso, considerando quali parametri di riferimento, la resa chilometrica di cui agli allegati modelli da rapportarsi al prezzo dei pneumatici.

L'impresa avrà l'obbligo di ritirare e di sostituire, a sua cura e spese, i prodotti non accettati al collaudo, entro le 24 (ventiquattro) ore successive dalla relativa comunicazione da cui risulti l'avvenuto rifiuto pena applicazione di penali da parte della stazione appaltante.

Trascorsi 5 (cinque) giorni dalla scadenza del suddetto termine, la stazione appaltante, potrà inviare nuovamente i prodotti rifiutati all'impresa aggiudicataria con spese di trasporto a carico di quest'ultima ed approvvigionarsi presso altri fornitori addebitando all'aggiudicatario gli eventuali maggiori costi sostenuti applicando, oltre alle suddette spese, anche le penalità previste per la ritardata consegna fino al momento della consegna dei pneumatici risultati conformi.

La stazione appaltante non risponde dei decadimenti, furti e delle avarie durante la permanenza delle partite rifiutate, né dell'eventuale incendio.

ART. 11 – SERVIZI ACCESSORI

Oltre alla fornitura di Pneumatici e delle camere d'aria secondo in quantitativi presunti previsti negli allegati alla presente specifica, la impresa aggiudicataria dovrà offrire i necessari riferimenti successivamente richiamati.

11.1 - Servizi accessori INCLUSI nella fornitura:

a) Servizio di recupero e smaltimento dei pneumatici usurati AMA (incluso nella fornitura)

Con propri mezzi ed attrezzature, su chiamata da parte dei magazzini aziendali, l'impresa aggiudicataria sarà tenuta alla presa in carico ed allo smaltimento dei pneumatici usurati tra quelli non avviabili alla ricostruzione presso appositi centri autorizzati e/o convenzionati con AMA.

Tali coperture appositamente selezionate e indicate da personale AMA preposto, dovranno essere caricate dalle sedi AMA comunicate su idonei ed attrezzati veicoli industriali (di proprietà o in uso per conto dell'impresa aggiudicataria) redigendo contestualmente al magazzino AMA il D.d.t. di presa in carico, e smaltiti a cura ed onere della impresa aggiudicataria secondo le modalità previste dalla legislazione vigente in materia ambientale.

La quantità di pneumatici da smaltire non potrà essere superiore a quella fornita.

Nessun compenso supplementare sarà riconosciuto all'impresa aggiudicataria per tale servizio accessorio.

11.2- Servizio accessorio OPZIONALE di recupero e stoccaggio stagionale degli pneumatici termici.

Qualora tale servizio venisse offerto la stazione appaltante potrà usufruire di detti servizi presso i propri centri di assistenza alle condizioni contrattuali derivanti dalle condizioni contenute nell'offerta di gara.

ART. 12 - POTERI DELLA STAZIONE APPALTANTE

Per non conformità dei materiali alle prescrizioni del presente capitolato di fornitura, alle normative CUNA vigenti, alle prescrizioni del Codice della Strada, nonché tra quanto effettivamente consegnato e quanto riportato sul documento di trasporto, la stazione appaltante si riserva di:

1. **risolvere il contratto** nei casi di grave inadempienza o significativa difformità della fornitura, tale da non renderla funzionale o da farla ritenere inidonea rispetto alle prescrizioni;
2. **respingere la fornitura che si intenderà a tutti gli effetti inevasa.**
In tal caso la ditta aggiudicataria dovrà provvedere a propria cura e spese alla sostituzione di quanto contestato con applicazione delle penalità (per il ritardo conseguente alla mancata disponibilità della fornitura stessa) per il periodo intercorrente tra la data di contestazione fino alla data della nuova consegna secondo quanto stabilito nel disciplinare di gara;
3. **accettare la fornitura qualora questa sia difforme in modo non significativo** rispetto alle prescrizioni ed obbligare l'impresa aggiudicataria ad una riduzione del prezzo che sarà valutato, in relazione alle difformità ed alle carenze riscontrate, a cura degli organi competenti aziendali in conseguenza del minor pregio degli articoli forniti;
4. **riconoscere ad AMA la quota percentuale di mancato utilizzo del pneumatico stesso da rapportarsi al prezzo dei pneumatici**, qualora vengano riscontrate delle anomalie nell'utilizzo dei pneumatici riconducibili a difetti di costruzione del battistrada, considerando come parametro di riferimento quanto indicato dall'**allegato 2**, in termini di resa chilometrica minima.
5. **respingere i prodotti rifiutati con spese di trasporto a carico di quest'ultima**, qualora a seguito di analisi a campione sulla fornitura non venga rilasciato regolare collaudo. In tal caso l'Impresa ha l'obbligo di ritirare e sostituire, a sue spese, i prodotti non accettati al collaudo, entro le 24 (ventiquattro) ore successive dalla avvenuta comunicazione..
6. **in caso di merce consegnata con caratteristiche diverse rispetto all'ordine effettuato o fosse palesemente difettata**, AMA provvederà a segnalarlo mediante comunicazione scritta inviata (via fax o e-mail) al fornitore.

Sarà cura dell'AMA rendere disponibile per il fornitore la merce da ritirare indicando tale disponibilità nella comunicazione di richiesta di ritiro.

Il Fornitore si impegna a ritirare, senza alcun addebito all'Amministrazione, contestualmente alla consegna o entro 10 (dieci) giorni solari dalla ricezione della predetta comunicazione, la merce consegnata non conforme, o consegnata in un luogo errato, concordando con l'AMA le modalità di ritiro, e provvederà alla riconsegna, entro il termine di 15 (quindici) giorni lavorativi decorrenti dal termine ultimo per il ritiro, della stessa quantità di merce conforme alle caratteristiche del prodotto richiesto, pena l'applicazione di penali.

L'impresa aggiudicataria avrà l'obbligo di provvedere a proprie spese ed oneri alla sostituzione del prodotto entro i termini di consegna previsti nel buono d'ordine, pena l'applicazione delle penali stabilite dal disciplinare di gara.

Qualora la sostituzione avvenga successivamente alla fatturazione della fornitura, l'impresa aggiudicataria dovrà provvedere alla emissione di nota di credito, riportando chiara indicazione della fattura, e del numero d'ordine di riferimento.

Tale riduzione, fermo restando quanto previsto dall'art.1494 del c.c. per il risarcimento del danno, sarà stabilita insindacabilmente dagli organi tecnici aziendali.

Penali per Ritardi Rispetto ai Termini Di Consegna

- per Richieste Urgenti:

AMA si riserverà la facoltà, dopo aver valutato le circostanze e sempre che il ritardo non superi i 2 giorni continuativi, per ogni giorno continuativo di ritardo, di applicare a carico della ditta inadempiente una penale come riportata nel disciplinare di gara.

Qualora AMA, ritenga opportuno accettare la fornitura pervenuta con più di 2 giorni di ritardo e non oltre 4 giorni, provvederà ad applicare un'ulteriore penale prevista dal disciplinare di gara.

Superato il termine ultimo consentito nel ritardo nella consegna AMA avrà la piena facoltà contrattuale di provvedere ad acquistare in danno la merce relativa alla partita non consegnata presso altri fornitori, ponendo in ogni caso le maggiori spese che dovesse incontrare a carico dell'aggiudicataria inadempiente (dandone tempestiva comunicazione a quest'ultima), salvo e riservato ogni diritto od azione.

- Per Richiesta di ripristino scorte:

AMA si riserverà la facoltà, dopo aver valutato le circostanze – sempre che il ritardo non superi i 20 giorni continuativi – per ogni giorno continuativo di ritardo, di applicare a carico della ditta inadempiente una penale come prevista dal disciplinare di gara. Qualora AMA ritenga opportuno accettare la fornitura pervenuta con più di 20 giorni di ritardo e non oltre 30 giorni, provvederà ad applicare un'ulteriore penale, come stabilita dal disciplinare di gara, per ogni giorno di ritardo sull'importo della partita non consegnata.

Superato il termine ultimo consentito nel ritardo nella consegna AMA avrà la piena facoltà contrattuale di acquistare in danno la merce relativa alla partita non consegnata presso altri fornitori, ponendo in ogni caso le maggiori spese che dovesse incontrare a carico dell'aggiudicataria inadempiente (dandone tempestiva comunicazione a quest'ultima), salvo e riservato ogni diritto od azione.

Prescrizioni generali

Nel caso in cui la Stazione appaltante nel corso della fornitura ravvisi n.3 difformità palesi, debitamente evidenziate e provate alla impresa fornitrice, la stazione appaltante avrà facoltà di risolvere il contratto in danno dell'impresa fornitrice con facoltà di approvvigionamento dei prodotti da altro fornitore con spese addebitate all'impresa aggiudicataria.

AMA si riserverà la facoltà di risolvere il contratto con incameramento della cauzione ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c. a rischio e danno dell'aggiudicataria con riserva di risarcimento dei danni ulteriori, in caso di superamento del termine massimo di consegna di n.3 (tre) partite rispetto al tempo indicato nei rispettivi buoni d'ordine.

Al verificarsi di quanto suindicato la stazione appaltante avrà facoltà di segnalare l'accaduto all'Autorità di vigilanza sugli appalti per i successivi atti di competenza.

L'importo della penale e delle eventuali spese sostenute di cui al precedente capoverso del presente articolo, sarà trattenuto sull'ammontare delle future e non ancora pagate e, in difetto sulla cauzione.

ART.13- PAGAMENTI

La stazione appaltante, valutata la regolarità della fornitura, effettuerà i pagamenti, nei tempi stabiliti da contratto di fornitura, fermo restando l'esito favorevole del collaudo (vincolante al fine del pagamento delle fatture).

Dai pagamenti saranno detratti gli eventuali addebiti (penalità, spese di gara, spese per perizie ed analisi, ecc.).

ART. 14–STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA

Gli oneri derivanti da rischi da interferenze, relativi alla fornitura in oggetto, sono stimabili, in via preliminare, pari a 3.000,00 €/lotto.

ART. 15 – ELENCO ALLEGATI

Allegato 5.1 – Parametri tecnici minimi e Percorrenze