


Azienda Municipale Ambiente SpA Roma Capitale

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

(art. 26, comma 3 D. Lgs 81/08)


Rev. N. 00	00	Data:	Dicembre 2013
-------------------	-----------	--------------	----------------------

Riferimento Bando di Gara	Specifica Tecnica
Attività oggetto del contratto d'appalto o d'opera	Fornitura, suddivisa in 3 lotti funzionali, per 24 mesi, di pneumatici e camere d'aria nuovi per tutte le tipologie di veicoli in parco AMA

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	
Rev. 00 Dicembre 2013	INDICE	Pagina 2 di 35

INDICE

INTRODUZIONE	3
CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI.....	7
MODALITÀ D'IMPLEMENTAZIONE E CONTROLLO DELL'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE INDIVIDUATE.....	9
DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	10
(D.Lgs. 81/2008 ART. 26, COMMA 3)	10
STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA	31
CONCLUSIONI.....	33
ALLEGATI.....	35

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	
Rev. 00 Dicembre 2013	INTRODUZIONE	Pagina 3 di 35

INTRODUZIONE


L'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. “*Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione*” dispone che **il datore di lavoro**, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, ***sempre che abbia la disponibilità giuridica dei luoghi in cui si svolge l'appalto o la prestazione di lavoro autonomo***:

- a) verifichi, l'idoneità tecnico professionale delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi in relazione ai lavori, ai servizi e alle forniture da affidare in appalto o mediante contratto d'opera o di somministrazione;
- b) fornisca agli stessi soggetti dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

Nell'ipotesi di cui sopra, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori:

- a) **cooperano** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- b) **coordinano** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il comma 3 del D.Lgs. 81/08, come modificato ed integrato dal D.L. 69/2013 convertito nella Legge 98/2013, prevede che **il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento** di cui al paragrafo precedente, **elaborando un unico documento di valutazione dei rischi** che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze **ovvero individuando**, limitatamente ai settori di attività a basso rischio di infortuni e malattie professionali di cui all'articolo 29, comma 6-ter, con riferimento **sia** all'attività del datore di lavoro committente **sia** alle attività dell'impresa appaltatrice e dei lavoratori autonomi, **un proprio incaricato, in possesso di formazione, esperienza e competenza professionali, adeguate e specifiche in relazione all'incarico conferito, nonché di periodico aggiornamento e di conoscenza diretta dell'ambiente di lavoro, per sovrintendere a tali cooperazione e coordinamento.**

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	
Rev. 00 Dicembre 2013	INTRODUZIONE	Pagina 4 di 35

- 1) **In caso di redazione del documento**, esso è allegato al contratto di appalto o di opera e deve essere adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture. A tali dati accedono il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza e gli organismi locali delle organizzazioni sindacali dei lavoratori comparativamente più rappresentative a livello nazionale.
- 2) **Dell'individuazione dell'incaricato** di cui al primo periodo o della sua sostituzione deve essere data immediata evidenza nel contratto di appalto o di opera.

Le presenti disposizioni non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi.

Nell'ambito di applicazione del codice di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, tale documento unico di valutazione dei rischi interferenziali è redatto, ai fini dell'affidamento del contratto, dal soggetto titolare del potere decisionale e di spesa relativo alla gestione dello specifico appalto.


L'Art. 26, *comma 3-bis*, come modificato ed integrato con la Legge 98/2013, prevede che, fermo restando le disposizioni di cui sopra, l'obbligo di cui al comma 3 **non si applica**:

- ai servizi di natura intellettuale;
- alle mere forniture di materiali o attrezzature;
- ai lavori o servizi la cui durata non è superiore **a cinque** uomini-giorno¹;

sempre che essi non comportino rischi derivanti:

- dal rischio di incendio di livello elevato, ai sensi del decreto del Ministro dell'interno 10 marzo 1998, pubblicato nel supplemento ordinario n. 64 alla *Gazzetta Ufficiale* n. 81 del 7 aprile 1998;
- dallo svolgimento di attività in ambienti confinati, di cui al regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 14 settembre 2011, n. 177;

¹ Ai fini del presente comma, per **uomini-giorno** si intende l'entità presunta dei lavori, servizi e forniture rappresentata dalla somma delle giornate di lavoro necessarie all'effettuazione dei lavori, servizi o forniture considerata con riferimento all'arco temporale di un anno dall'inizio dei lavori.

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	
Rev. 00 Dicembre 2013	INTRODUZIONE	Pagina 5 di 35

- dalla presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive;
- dalla presenza dei rischi particolari di cui all'allegato XI del presente decreto.

Sono altresì esclusi dall'applicazione dell'Art. 26, gli appalti relativi a cantieri temporanei e mobili di cui all'art. 89 comma 1 lett. a), per i quali è previsto il piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/08.

Rientrano invece nel campo di applicazione dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. i contratti di appalto e subappalto e i contratti d'opera di cui agli artt. 1655 e 1656 del Codice Civile.


In questo caso, nonostante le prestazioni da effettuarsi presso le sedi aziendali della committenza abbiano durata contenuta e limitata nel tempo, poiché si tratta di operazioni da compiere all'interno di strutture fisiche d'impresa nelle quali si svolgono attività complesse, si è proceduto alla redazione del DUVRI.

In virtù di quanto sopra esposto e considerato, il presente documento rappresenta l'**adempimento preliminare** predisposto dalla Società committente, quale "Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali", di seguito DUVRI, indicante le misure adottate per eliminare le interferenze derivanti da quelle attività previste per la "*Fornitura, suddivisa in 3 lotti funzionali, per 24 mesi, di pneumatici e camere d'aria nuovi per tutte le tipologie di veicoli in parco AMA*", così come indicate nella Specifica allegata al bando di gara, per le quali si sono ritenute applicabili le disposizioni dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08.

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento soprattutto alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- D. Lgs. 81/08 art. 26, comma 3;
- Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Si è altresì considerato quanto contenuto nella **Specifica Tecnica** di riferimento, per quanto attiene gli obblighi di sicurezza previsti per la ditta aggiudicataria.

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	
Rev. 00 Dicembre 2013	INTRODUZIONE	Pagina 6 di 35

Il presente documento contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice (o ad eventuali lavoratori autonomi da questa incaricati), dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

Trattasi, quindi, di un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese incaricate dello svolgimento del servizio, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08.

L'impresa aggiudicataria dell'appalto dovrà esaminare il presente documento con la massima cura ed attenzione e far pervenire alla Committente le proprie considerazioni, integrazioni e commenti.

Tale documento potrà in corso di svolgimento dei lavori essere ulteriormente integrato con specifiche indicazioni e su accordo tra le parti.

Il presente documento è parte integrante del bando di gara al quale fa riferimento e sarà parte integrante, quale allegato, del Contratto di Appalto.

La ditta aggiudicataria dovrà altresì produrre un proprio piano operativo sui rischi connessi alle attività specifiche, coordinato con il presente documento.

DEFINIZIONI


Interferenza: ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione riguarda sia una contiguità fisica, sia una contiguità produttiva;

Committente: soggetto per conto del quale l'intera opera viene realizzata, indipendentemente da eventuali frazionamenti della sua realizzazione;

Appaltatore: soggetto che si obbliga nei confronti del committente a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri; si intende quale Appaltatore, ai fini delle presenti linee guida, anche il soggetto che non abbia ancora stipulato il contratto;

Subappaltatore: soggetto che si obbliga nei confronti dell'appaltatore a fornire un'opera e/o una prestazione con mezzi propri, già compresa in quella oggetto dell'appalto principale;

Lavoratore autonomo o prestatore d'opera: colui che fornisce un'opera o un servizio con lavoro prevalentemente proprio e senza vincolo di subordinazione nei confronti del committente (art. 2222 cod. civile), comprese le consulenze e la formazione che prevedono attività all'interno dell'azienda o nell'ambito del ciclo produttivo di questa; essi sono, in particolare, gli esercenti professioni per le quali è richiesta l'iscrizione in albi, con esclusione dei lavoratori autonomi occasionali e a progetto che svolgano la loro attività nell'ambito dei luoghi del committente; con riferimento a questi ultimi dovranno applicarsi le stesse misure di tutela previste per i lavoratori in forza presso il loro Committente ai sensi dell'art. 66 D.Lgs. 276/03.

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	
Rev. 00 Dicembre 2013	INTRODUZIONE	Pagina 7 di 35

CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

1. METODOLOGIA DELLA VALUTAZIONE

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività correlate alla *“fornitura, suddivisa in tre lotti funzionali e con contratto di somministrazione periodica su base contrattuale di 24 mesi, di pneumatici e camere d'aria nuovi per veicoli industriali, autovetture, motoveicoli e ciclomotori, macchine operatrici-spazzatrici e macchine movimento terra”*, di cui al presente bando di gara, e le possibili interferenze correlate con lo svolgimento delle attività di AMA SpA presso le proprie sedi.


In particolare, è stata analizzata la documentazione tecnica predisposta per il bando di gara ove vengono descritti i dettagli e le caratteristiche della fornitura, soprattutto relativamente:

- all'accesso all'interno di sedi aziendali della committenza normalmente operative;
- all'attività di consegna dei pneumatici e camere d'aria;
- al servizio di recupero dei pneumatici usurati dalle sedi AMA per successivo avvio a smaltimento;

ovvero le uniche fasi che potrebbero comportare la presenza di personale della ditta aggiudicataria presso le sedi AMA.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:


- **sovrapposizione** di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- **fattori di rischio introdotti** nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- **fattori di rischio esistenti** nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- **fattori di rischio derivanti da modalità di esecuzione particolari** richieste esplicitamente dal committente che comportino rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata.

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	
Rev. 00 Dicembre 2013	INTRODUZIONE	Pagina 8 di 35

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti anche ai terzi che, a vario titolo, possono intervenire presso le sedi operative del committente interessate dai lavori. Da questa prima valutazione, vengono rilevate **3 tipologie di rischi di interferenza:**

- *rischi di interferenza con le attività presenti sul luogo di lavoro (presenza di altri lavoratori ed altre attività);*
- *fattori di rischio introdotti dall'attività dell'appaltatore (conduzione dei veicoli per la consegna dei prodotti forniti, movimentazione di pneumatici e camere d'aria, svolgimento delle attività di informazione/formazione/addestramento al personale AMA, ecc.);*
- *rischi di sovrapposizione tra le fasi di lavoro (movimentazione di pneumatici e camere d'aria, conduzione di automezzi con contemporanea alle normali attività operative all'interno delle sedi della committenza).*


Poiché in questa fase, preliminare all'inizio dell'attività, non è possibile procedere ad una valutazione più specifica dei rischi da interferenze, si rinvia all'evoluzione dinamica del presente documento per la determinazione di eventuali misure di prevenzione e protezione che si rendessero necessarie a seguito di tale valutazione.

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	
Rev. 00 Dicembre 2013	MODALITÀ D'IMPLEMENTAZIONE E CONTROLLO DELL'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE INDIVIDUATE	Pagina 9 di 35

MODALITÀ D'IMPLEMENTAZIONE E CONTROLLO DELL'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE INDIVIDUATE

Il presente documento contiene le misure di prevenzione e protezione adottate al fine di eliminare o ridurre i rischi derivanti da possibili interferenze tra le attività di consegna dei pneumatici e camere d'aria, le attività di recupero dei pneumatici usurati (svolte dall'appaltatore presso le indicate sedi del committente), i previsti interventi formativi del personale AMA da svolgersi all'interno delle sedi della committenza e le attività svolte dai lavoratori della società committente e degli altri soggetti presenti o cooperanti nel medesimo luogo di lavoro. A seguito di aggiudicazione, dovrà essere condiviso in sede di riunione congiunta con il Responsabile del Procedimento, o suo incaricato, con il responsabile della ditta appaltatrice, con i responsabili dei subappaltatori e/o prestatori d'opera eventualmente coinvolti. In tale sede, questi ultimi si impegneranno a trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai lavoratori delle ditte che rappresentano.

Durante la riunione congiunta, inoltre, dovranno essere individuati, per ciascun soggetto coinvolto nelle attività oggetto dell'appalto (committente, appaltatore, subappaltatori e altri soggetti cooperanti), coloro che avranno il compito di vigilare e provvedere affinché tali misure siano correttamente applicate.

	FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA	Pagina 10 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

(D.Lgs. 81/2008 art. 26, comma 3)

	FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA	Pagina 11 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	

SCHEDA IDENTIFICATIVA DEL SERVIZIO	
Rif. Bando di Gara	Specifica Tecnica n. 4/2011 del 12.01.2011
Attività oggetto della fornitura	<p>L'appalto ha per oggetto la fornitura, suddivisa in tre lotti funzionali e con contratto di somministrazione periodica su base contrattuale di 24 mesi, di pneumatici e camere d'aria nuovi per veicoli industriali, autovetture, motoveicoli e ciclomotori, macchine operatrici-spazzatrici e macchine movimento terra..</p>
Attività svolte dalla ditta aggiudicataria considerate per la valutazione dei rischi da interferenze	<ul style="list-style-type: none"> • Fornitura per “richiesta urgente” o per “richiesta di ripristino scorte” previa emissione di ordinativi del committente. Il materiale dovrà essere consegnato, franco a terra, a cura e spese della ditta fornitrice e la merce si intende consegnata al momento in cui perviene al magazzino indicato nell’ordine, che potrà essere uno dei seguenti indirizzi di Roma. <p>Qualora per la movimentazione dei carichi, in conformità delle leggi vigenti in maniera antinfortunistica, dovuti alle operazioni materiali della consegna delle coperture o delle camera d’aria indicate, si evidenzi la necessità di un qualunque mezzo di sollevamento, questo dovrà essere posto a disposizione gratuitamente da parte della impresa fornitrice.</p> <p>Principali magazzini AMA S.p.A:</p> <p>Magazzino Rocca Cencia – VIA DI ROCCA CENCIA, 301 00132 ROMA</p> <p>Magazzino Ponte Malnome – VIA L. MONTEL, 61 00142 PONTE GALERIA (RM)</p> <p>Magazzino Tor Pagnotta - VIA DI TOR PAGNOTTA, 100 00143 ROMA</p> <p>o altra sede aziendale espressamente indicata nell’ordine.</p>



FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA
NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA

Pagina 12 di 35

Rev. 00
Dicembre 2013

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

SCHEDA IDENTIFICATIVA DEL SERVIZIO

Attività svolte dalla ditta aggiudicataria considerate per la valutazione dei rischi da interferenze

- Servizio di recupero e smaltimento dei pneumatici usurati AMA (incluso nella fornitura).
Con propri mezzi ed attrezzature con cadenza non superiore alle 2 volte al mese (mediamente una volta ogni 2 settimane) su chiamata da parte dei magazzini aziendali, l'impresa aggiudicataria sarà tenuta alla presa in carico ed allo smaltimento dei pneumatici usurati tra quelli non avviabili alla ricostruzione presso appositi centri autorizzati e/o convenzionati con AMA. Tali coperture appositamente selezionate e indicate da personale AMA preposto, dovranno essere prese in carico dal magazzino delle sedi AMA comunicate, collocate su idonei ed attrezzati veicoli industriali (di proprietà o in uso per conto dell'impresa aggiudicataria) e trasportate a destino per idoneo smaltimento;
- Per ognuna delle 3 sedi AMA, in cui principalmente si svolge (ovvero è in programma) l'esecuzione della sostituzione dei pneumatici, dovranno essere garantite almeno 3 sessioni formative al personale AMA ad essa adibito. L'impresa aggiudicataria dovrà curare anche la registrazione dei discenti per poi inoltrare i moduli in originale (trattenendone copia) ai preposti uffici aziendali.

Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti

- ❖ **Ingresso/Uscita e transito in/dalle e all'interno delle sedi aziendali per la consegna/ritiro dei pneumatici e camere d'aria dalle sedi AMA:**
 - personale AMA;
 - personale di altre ditte appaltatrici e prestatori d'opera;
 - visitatori.
- ❖ **Attività di consegna/carico di pneumatici e camere d'aria in aree aziendali in contemporanea alle normali attività operative**
 - personale AMA;
 - personale di altre ditte appaltatrici e prestatori d'opera;
 - visitatori.
- ❖ **Attività di formazione, informazione ed addestramento al personale AMA adibito alla sostituzione dei prodotti forniti (pneumatici/camere d'aria).**


	FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA	Pagina 13 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	

SCHEDA IDENTIFICATIVA DEL SERVIZIO	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ personale AMA; ▪ personale di altre ditte appaltatrici e prestatori d'opera; ▪ visitatori.
Personale genericamente presente nei luoghi di azione	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Personale AMA; ▪ Personale di altre ditte appaltatrici e prestatori d'opera; ▪ Visitatori



MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

1. Rispettare le norme generali per l'accesso alle sedi aziendali AMA; l'accesso alle sedi e locali aziendali è subordinato all'ottenimento di un'autorizzazione preventiva rilasciata all'ingresso della sede (OdS n. 4 del 28.01.2011);
2. esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro per tutto il tempo di permanenza nell'azienda (ai sensi dell'art. 20, 21 e 26 del D.Lgs. 81/08);
3. rispettare le limitazioni di velocità imposte e le vie di transito indicate, rispettare le norme di prudenza, precedenza e quant'altro applicabile del codice della strada e le indicazioni verbali eventualmente impartite dai preposti d'impianto;
4. procedere a passo d'uomo o arrestarsi in caso di aree a visibilità limitata;
5. effettuare manovre di posizionamento nelle aree ove indicato dopo essersi assicurati che non ci siano altre persone o ostacoli;
6. rispettare le zone riservate al passaggio delle macchine e mezzi e quelle riservate ai pedoni, tenendosi a distanza di sicurezza da impianti o macchinari;
7. tenersi a distanza di sicurezza da veicoli in manovra ed, in ogni caso, nel percorrere a piedi le aree aperte al traffico veicolare indossare i DPI ad alta visibilità in dotazione;
8. utilizzare le idonee procedure allo scopo di evitare ogni possibile rischio per persone e cose accertandosi che personale estraneo alle operazioni non sia presente nell'area di interferenza;
9. prestare attenzione allo stato della pavimentazione o ad eventuali ostacoli o insidie presenti;
10. nei casi di emergenza e/o incendio e/o evacuazione tutti dovranno attenersi sia alla "procedure per l'evacuazione di emergenza" (allegate al presente documento), che alle disposizioni impartite dal personale addetto alle emergenze e lotta antincendio presente presso la sede;
11. individuare, preventivamente, i percorsi di emergenza e le vie di uscita;
12. Indossare i dispositivi di Protezione Individuale ove siano prescritti;
13. non ingombrare le vie di fuga con materiali e attrezzature;
14. non occultare i presidi e la segnaletica di sicurezza con materiali e attrezzature;
15. evitare l'uso di cuffie o auricolari per l'ascolto della musica durante l'attività perché potrebbero impedire la corretta percezione dei segnali acustici di

	FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA	Pagina 15 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI
<p>allarme in caso di emergenza (allarme incendio, allarme evacuazione, segnalatori acustici dei mezzi e delle macchine, ecc.);</p> <p>16. all'interno delle strutture fisiche d'impresa di AMA SpA, è vietato fumare e l'uso di fiamme libere;</p> <p>17. all'interno delle strutture fisiche d'impresa di AMA SpA è vietata l'assunzione e la detenzione di sostanze alcoliche.</p> <p>18. A seguito della designazione della ditta assegnataria del contratto di appalto il presente "DUVRI <i>Statico</i>", presentato in fase di gara, potrà essere integrato, con nuove misure di prevenzione risultanti dalla riunione di coordinamento e con eventuali soluzioni alternative proposte dalla ditta appaltatrice per la riduzione dei rischi da interferenza; quest'ultimo sarà il "DUVRI <i>Dinamico</i>" che, insieme al precedente "DUVRI <i>Statico</i>", dovrà essere allegato al contratto di appalto;</p> <p>19. eventuali subappalti, qualora previsti dal bando di gara, dovranno essere autorizzati ufficialmente dalla committenza;</p> <p>20. le ditte subappaltatrici, ove previste, dovranno, partecipare alla riunione di coordinamento, sottoscrivere il DUVRI Statico e condividere il DUVRI Dinamico redatto contestualmente alla suddetta riunione;</p> <p>21. in caso di subappalti in corso d'opera, seguire l'iter descritto nei punti 10 e 11.</p>

NB. La committenza si riserva di segnalare ed eventualmente provvedere con richiami formali, il personale della ditta appaltatrice o di eventuali ditte subappaltatrici che non rispetti le norme di sicurezza presenti nelle strutture fisiche d'impresa di AMA SpA e quanto indicato nel presente documento.



OBBLIGHI SPECIFICI PER L'APPALTATORE

La ditta appaltatrice si impegna:

- ad operare rispettando e facendo rispettare tutte le vigenti norme in materia di sicurezza ed igiene del lavoro;
- ad operare utilizzando **esclusivamente** personale adeguatamente formato ed informato relativamente ai sensi degli artt. 36, 37, 45 e 46 del D.Lgs. 81/08;
- a provvedere all'esecuzione dei lavori con personale tecnico idoneo, di provata capacità ed adeguato anche numericamente alle necessità;
- a rispondere dell'idoneità del personale incaricato alle attività previste dal presente bando di gara. Personale della stazione appaltante, qualora ne ravvisi la necessità, può richiedere, motivatamente, l'allontanamento dalla sede aziendale di qualunque addetto della ditta fornitrice e la relativa sostituzione;
- ad operare senza alterare le caratteristiche di sicurezza degli impianti e delle attrezzature presenti nei luoghi di lavoro dell'Azienda;
- a segnalare tempestivamente eventuali anomalie o situazioni di rischio che dovessero determinarsi nel corso dello svolgimento delle attività, fermo restando l'obbligo di adoperarsi, per quanto consentito dai mezzi disponibili e dalle proprie competenze, per la prevenzione dei rischi e la riduzione al minimo dei danni;
- ad adempiere a tutti gli obblighi che gli derivano dal Decreto Legislativo 81/08, per quanto attiene ai rischi specifici dell'attività, con particolare ma non esclusivo riferimento, alle attrezzature di lavoro, ai dispositivi di protezione individuale, ove necessari, verso i propri lavoratori;
- ad assicurare che i propri lavoratori siano dotati dei Dispositivi di Protezione Collettiva, Individuale e di tutti i presidi di sicurezza necessari alla loro tutela;
- a far sì che il proprio Responsabile Tecnico o suo equivalente verifichi e disponga che i mezzi di protezione individuale siano sempre efficienti e che vengano usati in modo corretto;
- a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione di ragione sociale della ditta, del nominativo del personale che avrà accesso alle sedi della committenza, delle macchine e attrezzature utilizzate, già comunicate in precedenza.

- ✓ I contatti con il Committente per istruzioni, richieste, interventi, avverranno unicamente tramite i Responsabili o dai relativi preposti individuati e comunicati dalla committenza.
- ✓ La Ditta appaltatrice si impegna a mantenere in ordine i locali e le aree dove si svolgono le attività, a ritirare ed a smaltire a proprie spese, secondo le



**FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA
NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA**

Pagina 17 di 35


**Rev. 00
Dicembre 2013**

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

OBBLIGHI SPECIFICI PER L'APPALTATORE

normative vigenti, eventuali rifiuti derivanti dalle attività svolte dai propri dipendenti.

- ✓ La Ditta appaltatrice farà osservare al proprio personale il divieto di accedere ad impianti, reparti e luoghi diversi da quelli in cui deve essere eseguito il lavoro.
- ✓ Si fa divieto al personale della Ditta Appaltatrice di utilizzare l'acqua degli impianti di estinzione incendi per le operazioni di pulizia.
- ✓ E' fatto divieto al personale dell'Appaltatore di utilizzare qualsiasi macchina utensile, macchina manuale od elettrica, apparecchiatura, strumento di lavoro o utensile di proprietà della società AMA S.p.A., salvo che non sia espressamente previsto dal contratto; nel qual caso, il responsabile dell'impianto e/o i preposti consentiranno tale utilizzazione secondo procedure di lavoro in sicurezza precedentemente comunicate.
- ✓ Il personale dell'Appaltatore può usufruire dei servizi igienici, del bar e della mensa aziendale, mentre l'accesso ad altri locali e/o ad altri ambienti non interessati dai lavori è consentito previa autorizzazione del responsabile dell'impianto e/o preposto.
- ✓ Nel caso in cui addetti di Ditte diverse e/o dipendenti di AMA S.p.A. dovessero trovarsi ad operare nella stessa area di lavoro ovvero l'interazione tra le varie attività possa costituire un elemento di rischio ai fini della sicurezza, si darà immediata comunicazione al responsabile dell'impianto e/o preposto e si potrà continuare ad operare solo a condizione che non vi sia alcuna interferenza con altre ditte.
- ✓ La Ditta appaltatrice prende visione delle condizioni e delle prescrizioni elencate nel presente documento e dichiara di attenersi alle stesse assumendosene i relativi oneri e responsabilità.
- ✓ La Ditta appaltatrice accetta l'informativa ricevuta sui rischi specifici relativi ai luoghi di lavoro ed agli impianti ed attrezzature del Committente, interessati ai lavori e conferma espressamente la completa osservanza degli impegni contenuti nel presente documento.
- ✓ È altresì obbligo della Ditta appaltatrice rendere edotti i propri lavoratori e/o i lavoratori delle ditte subappaltatrici da Lei utilizzate, dei contenuti del presente documento.

	FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA	Pagina 18 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	

ATTIVITÀ N. 1	Accesso, circolazione in aree aziendali e sosta dei veicoli della ditta appaltatrice presso i luoghi di consegna/carico dei pneumatici e camere d'aria
DESCRIZIONE ATTIVITÀ	Ingresso degli automezzi della ditta appaltatrice per il raggiungimento delle aree di lavoro indicate dalla committenza per la consegna dei pneumatici e camere d'aria e/o ritiro pneumatici usurati
Luoghi interessati	Aree carrabili percorse per il raggiungimento delle aree di sosta e/o consegna/ritiro pneumatici e camere d'aria individuate all'interno delle strutture fisiche d'impresa di AMA SpA

ATTIVITÀ N. 2	Attività di consegna/carico di pneumatici e camere d'aria in aree aziendali in contemporanea alle normali attività operative
DESCRIZIONE ATTIVITÀ	Attività di consegna del materiale e carico dei pneumatici usurati in aree operative
Luoghi interessati	Aree di sosta dei veicoli e aree limitrofe per l'effettuazione delle attività di consegna e ritiro pneumatici e camere d'aria presso aree di lavoro indicate dalla committenza

ATTIVITÀ N. 3	Interventi di informazione, formazione ed addestramento del personale AMA all'interno delle strutture fisiche d'impresa della committenza in contemporanea ad altre attività operative
DESCRIZIONE ATTIVITÀ	Attività di istruzione operativa sulle modalità di sostituzione dei prodotti forniti (pneumatici/camere d'aria) compiuta all'interno delle strutture fisiche d'impresa (piazzali ed officine) della committenza
Luoghi interessati	Aree di transito e sosta dei veicoli, officine ed aree limitrofe individuate per l'effettuazione delle attività di informazione, formazione ed addestramento del personale tecnico della committenza

	FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA	Pagina 19 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	

ATTIVITÀ N. 1	Accesso, circolazione in aree aziendali e sosta dei veicoli della ditta appaltatrice presso i luoghi di consegna/carico dei pneumatici e camere d'aria
----------------------	---

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
1) INGRESSO/USCITA DALLE STRUTTURE FISICHE D'IMPRESA DI AMA SPA	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: trattasi di viabilità interna di stabilimenti industriali o, comunque, aree aperte al pubblico, ove risultano costantemente in corso attività lavorative di vario genere. Le vie di collegamento presentano andamento tortuoso, obbligato dalla conformazione degli edifici presenti; presentano variazioni di larghezza lungo il percorso, attraversano aree di parcheggio e manovra, possono essere sede di fermata e sosta di automezzi, possono essere sede di transiti e attraversamenti pedonali, possono presentare differente grado di usura e differenti caratteristiche in ragione dei diversi materiali e tempi di realizzazione, complessità di utilizzi, intensità d'uso.	Incidenti: - impatti tra automezzi Investimenti Urti	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE - L'accesso e il transito all'interno delle strutture fisiche d'impresa AMA sono regolati da quanto disposto dall'OdS n. 4 del 28.01.2011 e OdS n. 69 del 15.11.2012; - nelle aree interne procedere a passo d'uomo; - seguire scrupolosamente i percorsi indicati; - rispettare le indicazioni specifiche ricevute dai preposti; - prestare la massima attenzione durante tutto il percorso; - rispettare costantemente i limiti di velocità indicati e, comunque, moderare ulteriormente la velocità, o arrestarsi, in relazione alla situazione contingente (orari, traffico veicolare, traffico pedonale, mezzi e macchine operatrici in manovra, operazioni di mezzi e personale, visibilità, attraversamenti, incroci, mezzi in sosta, aree interdette, ingombri fissi e mobili, stato delle vie di percorrenza, materiali e sostanze disperse, ecc.); - per le attività di consegna/ritiro dei pneumatici/camere d'aria, il referente della ditta appaltatrice deve concordare con il referente della committenza orari e luoghi che consentano di evitare il rischio di interferenze con attività aziendali contemporanee; - impegnare le aree di manovra solo in caso di effettiva necessità e quando queste non sono utilizzate da altri soggetti; - in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra; - in mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia (cicalino) sul mezzo, preavvisare la manovra utilizzando il clacson; - non trasportare carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo; - non sostare o parcheggiare davanti a presidi antincendio (idranti).



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
1) INGRESSO/USCITA DALLE STRUTTURE FISICHE D'IMPRESA DI AMA SPA	Presenza di pedoni: <ul style="list-style-type: none">- personale AMA- personale di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi- visitatori	<ul style="list-style-type: none">- Investimenti- Urti	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none">- prestare particolare attenzione ai movimenti dei pedoni;- rispettare le segnalazioni presenti lungo le vie di transito;- osservare tutte le norme applicabili del codice della strada.- in caso di necessità e nell'eventualità di situazioni di emergenza, contattare il preposto della sede ed attenersi alle disposizioni aziendali da lui impartite;- è interdetto l'accesso e il transito all'interno delle aree aziendali non coinvolte dalle operazioni di consegna/ritiro dei pneumatici/camere d'aria;- negli Stabilimenti aziendali è interdetto l'accesso alle aree dismesse, pericolanti e nelle aree con presenza di impianti tecnologici;
2) CIRCOLAZIONE E MANOVRE NELLE AREE INTERNE AZIENDALI CON AUTOMEZZI	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: <ul style="list-style-type: none">- automezzi aziendali pesanti e leggeri in transito;- macchine operatrici (gru, pale meccaniche, carrelli elevatori, spazzatrici, ecc.), in servizio;- automezzi di altre ditte appaltatrici, prestatori d'opera, terzi che effettuano lavori o servizi;- autovetture aziendali e/o private preventivamente autorizzate all'accesso dal personale addetto alla custodia e vigilanza del sito- visitatori preventivamente autorizzati all'accesso	<ul style="list-style-type: none">- Incidenti:<ul style="list-style-type: none">- impatti tra automezzi- Investimenti- Urti	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none">- nelle aree interne procedere a passo d'uomo;- seguire scrupolosamente i percorsi indicati;- rispettare le indicazioni specifiche ricevute dai preposti;- prestare la massima attenzione durante tutto il percorso;- rispettare costantemente i limiti di velocità indicati e, comunque, moderare ulteriormente la velocità, o arrestarsi, in relazione alla situazione contingente (orari, traffico veicolare, traffico pedonale, mezzi e macchine operatrici in manovra, operazioni di mezzi e personale, visibilità, attraversamenti, incroci, mezzi in sosta, aree interdette, ingombri fissi e mobili, stato delle vie di percorrenza, materiali e sostanze disperse, ecc.);- in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra;- in mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia (cicalino) sul mezzo, preavvisare la manovra utilizzando il clacson.
2) CIRCOLAZIONE E	Presenza di altri veicoli in	<ul style="list-style-type: none">- Incidenti:	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
3) SPOSTAMENTI A PIEDI ALL'INTERNO DELLE STRUTTURE FISICHE D'IMPRESA DI AMA SPA	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: <ul style="list-style-type: none">- automezzi aziendali pesanti e leggeri in transito;- macchine operatrici (gru, pale meccaniche, carrelli elevatori, spazzatrici, ecc.), in servizio;- automezzi di altre ditte appaltatrici, prestatori d'opera, terzi che effettuano lavori o servizi;- autovetture aziendali e/o private preventivamente autorizzate all'accesso dal personale addetto alla custodia e vigilanza del sito- visitatori preventivamente autorizzati all'accesso	<ul style="list-style-type: none">- Investimenti- Urti	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none">- camminare sui marciapiedi o lungo i percorsi pedonali indicati mediante segnaletica orizzontale, ove presenti e comunque lungo il margine delle vie carrabili;- non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra;- durante le operazioni eseguite presso aree aperte al traffico veicolare e sempre nelle ore notturne dotarsi di giubbotto ad alta visibilità;- l'accesso all'interno degli edifici aziendali è consentito solo ed esclusivamente per le operazioni relative alla propria identificazione e alla consegna dei documenti di viaggio e/o di lavoro e deve sempre essere autorizzato dal preposto di riferimento della committenza;- negli Stabilimenti aziendali è interdetto l'accesso alle aree dismesse, pericolanti e nelle aree con presenza di impianti tecnologici.

	FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA	Pagina 23 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	

ATTIVITÀ N. 2	Attività di consegna/carico di pneumatici e camere d'aria in aree aziendali in contemporanea alle normali attività operative
----------------------	---

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
OPERAZIONI DI CONSEGNA E/O RITIRO DELLA MERCE IN FORNITURA PRESSO I MAGAZZINI AMA SPA DI: <ul style="list-style-type: none"> • VIA DI ROCCA CENCIA, 301; • VIA DI TOR PAGNOTTA, 100; • VIA BENEDETTO LUIGI MONTEL, 61/63 	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: <ul style="list-style-type: none"> - automezzi aziendali pesanti e leggeri in transito; - macchine operatrici (gru, pale meccaniche, carrelli elevatori, spazzatrici, ecc.), in servizio; - automezzi di altre ditte appaltatrici, prestatori d'opera, terzi che effettuano lavori o servizi; - autovetture aziendali e/o private preventivamente autorizzate all'accesso dal personale addetto alla custodia e vigilanza del sito 	<ul style="list-style-type: none"> - Incidenti - Urti - Investimenti 	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none"> - Concordare con la committenza l'organizzazione e la pianificazione del lavoro predisponendo un'area di lavoro che sia adeguatamente delimitata o decentrata rispetto alle aree operative della sede, allo scopo di garantire lo svolgimento della propria attività in assenza di interferenze dovute ad altri automezzi, lavoratori o contemporaneità di altri interventi; - in ogni caso, prima di procedere alle fasi di movimentazione dei pneumatici, il personale della ditta appaltatrice deve: <ul style="list-style-type: none"> - richiedere la presenza di un preposto della committenza; - verificare che sussistano tutte le condizioni per compiere in sicurezza le manovre necessarie; - durante lo svolgimento delle fasi operative all'interno delle strutture fisiche d'impresa di AMA SpA, è fatto obbligo al personale dell'appaltatore di indossare i DPI, con particolare riguardo ai Dispositivi ad alta visibilità



FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA
NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA

Pagina 24 di 35

Rev. 00
Dicembre 2013

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p>OPERAZIONI DI CONSEGNA E/O RITIRO DELLA MERCE IN FORNITURA PRESSO I MAGAZZINI AMA SPA DI:</p> <ul style="list-style-type: none">• VIA DI ROCCA CENCIA, 301;• VIA DI TOR PAGNOTTA, 100;• VIA BENEDETTO LUIGI MONTEL, 61/63	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none">- automezzi aziendali pesanti e leggeri in transito;- macchine operatrici (gru, pale meccaniche, carrelli elevatori, spazzatrici, ecc.), in servizio;- automezzi di altre ditte appaltatrici, prestatori d'opera, terzi che effettuano lavori o servizi;- autovetture aziendali e/o private preventivamente autorizzate all'accesso dal personale addetto alla custodia e vigilanza del sito	<ul style="list-style-type: none">- Incidenti- Urti- Investimenti	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</p> <ul style="list-style-type: none">- in caso di necessità e nell'eventualità di situazioni di emergenza, contattare il preposto della sede ed attenersi alle disposizioni aziendali da lui impartite;- è interdetto l'accesso e il transito all'interno delle aree aziendali non coinvolte dalle operazioni di cui al presente bando di gara, se non per manifesta necessità e sempre a seguito di autorizzazione rilasciata dai preposti di AMA SpA;- è vietato l'uso di macchine, attrezzature e degli impianti tecnologici che non sia stato preventivamente e formalmente autorizzato dalla committenza;- in caso di necessità, anche in corso d'opera, la ditta affidataria deve segnalare eventuali anomalie e/o individuare soluzioni alternative per meglio garantire l'incolumità dei lavoratori.



FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA
NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA

Pagina 25 di 35

Rev. 00
Dicembre 2013

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p>OPERAZIONI DI CONSEGNA E/O RITIRO DELLA MERCE IN FORNITURA PRESSO I MAGAZZINI AMA SPA DI:</p> <ul style="list-style-type: none">• VIA DI ROCCA CENCIA, 301;• VIA DI TOR PAGNOTTA, 100;• VIA BENEDETTO LUIGI MONTEL, 61/63	<p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none">- personale AMA- personale di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi- visitatori	<ul style="list-style-type: none">- Intralci- Urti- Cadute	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</p> <ul style="list-style-type: none">- Concordare con la committenza l'organizzazione e la pianificazione del lavoro predisponendo un'area di lavoro che sia adeguatamente delimitata o decentrata rispetto alle aree operative della sede, allo scopo di garantire lo svolgimento della propria attività in assenza di interferenze dovute ad altri automezzi, lavoratori o contemporaneità di altri interventi;- in ogni caso, prima di procedere alle fasi di movimentazione, consegna e ritiro dei pneumatici/camere d'aria, il personale della ditta appaltatrice deve:<ul style="list-style-type: none">- richiedere la presenza di un preposto della committenza;- verificare che sussistano tutte le condizioni per compiere in sicurezza le manovre necessarie;- qualora il personale della ditta appaltatrice ravveda la presenza di situazioni di rischio, deve immediatamente avvertire il personale AMA SpA di sito e seguirne le indicazioni;- durante lo svolgimento delle fasi operative all'interno delle strutture fisiche d'impresa di AMA SpA, è fatto obbligo al personale dell'appaltatore di indossare i DPI, con particolare riguardo ai Dispositivi ad alta visibilità



FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA
NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA

Pagina 26 di 35

Rev. 00
Dicembre 2013

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p>OPERAZIONI DI CONSEGNA E/O RITIRO DELLA MERCE IN FORNITURA PRESSO I MAGAZZINI AMA SPA DI:</p> <ul style="list-style-type: none">• VIA DI ROCCA CENCIA, 301;• VIA DI TOR PAGNOTTA, 100;• VIA BENEDETTO LUIGI MONTEL, 61/63	<p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none">- personale AMA- personale di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi- visitatori	<ul style="list-style-type: none">- Intralci- Urti- Cadute	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</p> <ul style="list-style-type: none">- in caso di necessità e nell'eventualità di situazioni di emergenza, contattare il preposto della sede ed attenersi alle disposizioni aziendali da lui impartite;- è interdetto l'accesso e il transito all'interno delle aree aziendali non coinvolte dalle operazioni di movimentazione, consegna, ritiro dei pneumatici;- negli Stabilimenti aziendali è interdetto l'accesso alle aree dismesse, pericolanti e nelle aree con presenza di impianti tecnologici;- è vietato l'uso di macchine, attrezzature e degli impianti tecnologici che non sia stato preventivamente e formalmente autorizzato dalla committenza;- in caso di necessità, anche in corso d'opera, la ditta affidataria deve segnalare eventuali anomalie e/o individuare soluzioni alternative per meglio garantire l'incolumità dei lavoratori.

	FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA	Pagina 27 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	

ATTIVITÀ N. 3	Interventi di informazione, formazione ed addestramento del personale AMA all'interno delle strutture fisiche d'impresa della committenza in contemporanea ad altre attività operative
----------------------	---

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
1) SPOSTAMENTI A PIEDI ALL'INTERNO DELLE STRUTTURE FISICHE D'IMPRESA DI AMA SPA: PIAZZALI CARRABILI E LOCALI OFFICINA	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: <ul style="list-style-type: none"> - automezzi aziendali pesanti e leggeri in transito; - macchine operatrici (gru, pale meccaniche, carrelli elevatori, spazzatrici, ecc.), in servizio; - automezzi di altre ditte appaltatrici, prestatori d'opera, terzi che effettuano lavori o servizi; - autovetture aziendali e/o private preventivamente autorizzate all'accesso dal personale addetto alla custodia e vigilanza del sito - visitatori preventivamente autorizzati all'accesso 	<ul style="list-style-type: none"> - Investimenti - Urti 	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none"> - L'accesso e il transito all'interno delle strutture fisiche d'impresa AMA è regolato da quanto disposto dall'OodS n. 4 del 28.01.2011 e 69 del 15.11.2012; - camminare sui marciapiedi o lungo i percorsi pedonali indicati mediante segnaletica orizzontale, ove presenti e comunque lungo il margine delle vie carrabili; - non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra; - durante le attività di formazione, informazione ed addestramento eseguite presso aree aperte al traffico veicolare e sempre nelle ore notturne dotarsi di giubbotto ad alta visibilità; - l'accesso all'interno degli edifici aziendali è consentito solo ed esclusivamente per le operazioni relative alla propria identificazione e alla consegna dei documenti di viaggio e/o di lavoro e deve sempre essere autorizzato dal preposto di riferimento della committenza; - nelle sedi aziendali è interdetto l'accesso alle aree dismesse, pericolanti e nelle aree con presenza di impianti tecnologici.



FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA
NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA

Pagina 28 di 35

Rev. 00
Dicembre 2013

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
2) ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE, FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE DELLA COMMITTENZA ALL'INTERNO DI AREE OPERATIVE DELLE STRUTTURE FISICHE D'IMPRESA DI AMA SPA	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: <ul style="list-style-type: none">- automezzi aziendali pesanti e leggeri in transito;- macchine operatrici (gru, pale meccaniche, carrelli elevatori, spazzatrici, ecc.), in servizio;- automezzi di altre ditte appaltatrici, prestatori d'opera, terzi che effettuano lavori o servizi;- autovetture aziendali e/o private preventivamente autorizzate all'accesso dal personale addetto alla custodia e vigilanza del sito- visitatori preventivamente autorizzati all'accesso	<ul style="list-style-type: none">- Incidenti- Urti- Investimenti	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none">- Concordare con la committenza l'organizzazione e la pianificazione delle attività predisponendo un'area di lavoro che sia adeguatamente delimitata o decentrata rispetto alle aree operative della sede, allo scopo di garantire lo svolgimento della propria attività in assenza di interferenze dovute ad altri automezzi, lavoratori o contemporaneità di altri interventi.- in ogni caso, prima di procedere alle fasi di istruzione al personale, il personale della ditta appaltatrice deve:<ul style="list-style-type: none">- richiedere la presenza di un preposto della committenza;- verificare che sussistano tutte le condizioni per compiere in sicurezza le manovre necessarie;- durante la permanenza all'interno di aree carrabili o comunque aperte al traffico veicolare, è fatto obbligo al personale dell'appaltatore di indossare i DPI, con particolare riguardo ai Dispositivi ad alta visibilità.



FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA
NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA

Pagina 29 di 35

Rev. 00
Dicembre 2013

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
2) ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE, FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE DELLA COMMITTENZA ALL'INTERNO DI AREE OPERATIVE DELLE STRUTTURE FISICHE D'IMPRESA DI AMA SPA	Presenza di altro personale <ul style="list-style-type: none">- personale AMA- personale di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi- visitatori	<ul style="list-style-type: none">- Intralci- Urti- Cadute	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none">- Concordare con la committenza l'organizzazione e la pianificazione del lavoro predisponendo un'area di lavoro che sia adeguatamente delimitata o decentrata rispetto alle aree operative della sede, allo scopo di garantire lo svolgimento della propria attività in assenza di interferenze dovute ad altri automezzi, lavoratori o contemporaneità di altri interventi;- in ogni caso, prima di procedere alle attività di informazione, formazione ed addestramento, il personale della ditta appaltatrice deve:<ul style="list-style-type: none">- richiedere la presenza di un preposto della committenza;- verificare che sussistano tutte le condizioni per compiere in sicurezza le manovre necessarie;- qualora il personale della ditta appaltatrice ravveda la presenza di situazioni di rischio, deve immediatamente avvertire il personale AMA SpA di sito e seguirne le indicazioni;- durante lo svolgimento delle attività di informazione, formazione ed addestramento all'interno di aree carrabili o comunque aperte al traffico veicolare, è fatto obbligo al personale dell'appaltatore di indossare i DPI, con particolare riguardo ai Dispositivi ad alta visibilità;



FORNITURA, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI, PER 24 MESI, DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA
NUOVI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI VEICOLI IN PARCO AMA

Pagina 30 di 35

Rev. 00
Dicembre 2013

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
2) ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE, FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE DELLA COMMITTENZA ALL'INTERNO DI AREE OPERATIVE DELLE STRUTTURE FISICHE D'IMPRESA DI AMA SPA	Presenza di altro personale <ul style="list-style-type: none">- personale AMA- personale di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi- visitatori	<ul style="list-style-type: none">- Intralci- Urti- Cadute	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none">- in caso di necessità e nell'eventualità di situazioni di emergenza, contattare il preposto della sede ed attenersi alle disposizioni aziendali da lui impartite;- è interdetto l'accesso e il transito all'interno delle aree aziendali non coinvolte dalle attività di informazione, formazione ed addestramento del personale AMA SpA;- negli Stabilimenti aziendali è interdetto l'accesso alle aree dismesse, pericolanti e nelle aree con presenza di impianti tecnologici;- è vietato l'uso di macchine, attrezzature e degli impianti tecnologici che non sia stato preventivamente e formalmente autorizzato dalla committenza;- in caso di necessità, anche in corso d'opera, la ditta affidataria deve segnalare eventuali anomalie e/o individuare soluzioni alternative per meglio garantire l'incolumità dei lavoratori.

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	Pag. 31 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA	

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

Secondo l'art. 26 comma 5 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.: *“Nei singoli contratti di subappalto, di appalto e di somministrazione, anche qualora in essere al momento della data di entrata in vigore del succitato decreto e secondo gli articoli 1559, ad esclusione dei contratti di somministrazione di beni e servizi essenziali, 1655, 1656 e 1677 del codice civile, devono essere specificamente indicati a pena di nullità ai sensi dell'articolo 1418 del codice civile i costi relativi alla sicurezza del lavoro con particolare riferimento a quelli propri connessi allo specifico appalto”*.

Tali costi finalizzati al rispetto delle norme di sicurezza e salute dei lavoratori, per tutta la durata delle lavorazioni previste nell'appalto saranno riferiti rispettivamente ai costi previsti per:

- garantire la sicurezza del personale dell'appaltatore mediante la formazione, la sorveglianza sanitaria, gli apprestamenti (D.P.I.) in riferimento ai lavori appaltati
- garantire la sicurezza rispetto ai rischi interferenziali che durante lo svolgimento dei lavori potrebbero originarsi all'interno dei siti oggetto dei lavori.

La stima dei costi della sicurezza è stata effettuata sulla base di elenchi di prezzi standard o specializzati, o di prezziari o listini ufficiali vigenti nell'area interessata, o di elenco prezzi delle misure di sicurezza dell'AMA SpA.

I costi della sicurezza, secondo quanto introdotto dalla Determinazione n. 3/08, sono stati identificati sulla base delle indicazioni del D.P.R. 222/03, pertanto sono stati analizzati:

- a) gli apprestamenti (opere provvisorie);
- b) le misure preventive e protettive e i dispositivi di protezione individuale eventualmente necessari per eliminare o ridurre al minimo i rischi da lavorazioni interferenti;
- c) gli eventuali impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, gli impianti antincendio, gli impianti di evacuazione fumi (se non presenti o inadeguati all'esecuzione del contratto presso i locali/luoghi dal datore di lavoro committente);
- d) i mezzi e servizi di protezione collettiva (come segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, ecc.);
- e) le procedure previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;


	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	Pag. 32 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA	

g) le misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Non sono state computate nei costi, le misure di prevenzione e protezione adottate per l'eliminazione o la riduzione dei rischi, che si presume siano contemplate nei POS/DVR delle ditte, in quanto fornite ai lavoratori per l'eliminazione dei rischi propri e già computate.

Inoltre non sono state conteggiate le misure di prevenzione e protezione già previste nel DVR del sottoscrittore ospitante (es. DPI già in possesso del personale che effettua attività di supervisione e controllo presso i cantieri).

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame, i costi per la sicurezza sono stati individuati e quantificati complessivamente in € 3.000,00 (tremila/00 euro)/lotto per un importo complessivo sui tre lotti di euro 9.000,00 (euro novemila/00).

	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	Pag. 33 di 35
Rev. 00 Dicembre 2013	CONCLUSIONI	

CONCLUSIONI

La/le ditta/ditte che, a seguito di aggiudicazione dell'appalto, avrà/avranno accesso alle sedi aziendali della committente AMA SpA per lo svolgimento del servizio di cui al presente bando di gara, presa visione del presente DUVRI "statico", ha/hanno la facoltà, di presentare proposte integrative (come previsto dall'art. 131 Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 163/2006), relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della società ospitante. Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Responsabile del Procedimento incaricato della gestione dello specifico appalto e/o suo incaricato, ovvero, ove nominato, con il responsabile dell'esecuzione del servizio da parte del "soggetto" ospitante AMA SpA e i responsabili della/delle ditta/ditte incaricata/incaricate ospitata/ospitate, degli appaltatori/prestatori e degli eventuali subappaltatori coinvolti.

In caso di approvazione, il presente DUVRI sarà sottoscritto dalle figure coinvolte nella fornitura.

In caso contrario, sarà redatto il verbale di riunione di coordinamento, il cui *fac-simile* è allegato al presente documento, all'interno del quale saranno riportate e discusse le eventuali modifiche ed integrazioni al presente documento.

Durante la riunione congiunta:

- sarà individuato il referente per l'esecuzione del contratto, se non individuato in precedenza, che dovrà verificare l'applicazione delle disposizioni contenute nel documento, e in caso di inosservanze da parte della ditta è tenuto a comunicarle al Responsabile del Procedimento dello specifico appalto.
- sarà nominato il referente della/delle ditta/ditte appaltatrice/appaltatrici, il quale avrà il compito di far applicare le disposizioni del DUVRI, di comunicare le eventuali modifiche da apportare al documento, al referente per l'esecuzione del servizio a seguito di mutate esigenze di carattere tecnico, logistico, e organizzativo incidenti sulle modalità realizzative, e di trasmettere ai lavoratori dell'impresa gli eventuali cambiamenti in merito;
- saranno stabiliti i criteri di aggiornamento del documento e la tempistica delle eventuali successive riunioni di coordinamento.

	<p align="center">DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE</p>	<p align="center">Pag. 34 di 35</p>
<p align="center">Rev. 00 Dicembre 2013</p>	<p align="center">CONCLUSIONI</p>	

Con la sottoscrizione del DUVRI così modificato/integrato e da definirsi “*dinamico*”, la ditta/ditte appaltatrice/appaltatrici, si impegna/si impegnano a:

- trasmettere i contenuti del documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;
- in caso di subappalto (se autorizzato dalla committente), in qualità di appaltatore/appaltatori committente/committenti, a corrispondere gli oneri per l’applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore. AMA SpA, quale committente del servizio, al fine di verificare che tali somme vengano effettivamente corrisposte predisporrà una “dichiarazione congiunta” da far sottoscrivere alle ditte.

	<p align="center">DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE</p>	<p align="right">Pag. 35 di 35</p>
<p align="center">Rev. 00 Dicembre 2013</p>	<p align="center">ALLEGATI</p>	

ALLEGATI

- **Ordini di Servizio n. 4 del 28.01.2011 e n. 69 del 15.11.2012 sulla gestione dell'accesso e transito all'interno delle strutture AMA S.p.A.;**
- **Procedure di evacuazione di emergenza;**
- ***Fac simile* dei Verbali delle riunioni di cooperazione e coordinamento.**
- **Nota informativa sulle attività svolte all'interno della sede AMA di Via di Rocca Cencia, 301;**
- **Nota informativa sulle attività svolte all'interno della sede AMA di Via di Tor Pagnotta, 100;**
- **Nota informativa sulle attività svolte all'interno della sede AMA di Via Benedetto Luigi Montel, 61/63.**